



EL VEHÍCULO ELÉCTRICO Y LAS INFRAESTRUCTURAS DE RECARGA

INSCRIPCIÓN:

Desde 01 de Febrero

PLAZAS LIMITADAS iii



FECHAS:

05, 06, 12 y 13 de Marzo de 2020

HORARIO:

de 16:00 a 21:00 (Total 20 horas)

LUGAR:

Campus universitario de Rabanales,
Carretera Madrid, km 396, Córdoba.
Edificio Leonardo da Vinci

PRECIO: 120 €

2
CRÉDITOS
ECTS

PRIMERA SESION DIA 05: El Coche Eléctrico

- Pasado, presente y futuro del Vehículo Eléctrico.
- Estado y expansión de infraestructura de recarga en España.
- Vehículo Eléctrico vs. Vehículo Tradicional y situación del Mercado del Vehículo Eléctrico.
- Características diferenciadoras entre distintos vehículos eléctricos e híbridos.
- Principales componentes de un Vehículo Eléctrico.
- Manipulación segura de los V.E. en fase de reparación y mantenimiento.
- Prueba de vehículos eléctricos (con la colaboración de Volkswagen).

SEGUNDA SESION DIA 06: Infraestructura de Recarga

- Ayudas estatales y/o autonómicas para la implantación del V.E. y proyecto Garveland (por la Agencia Andaluza de la Energía).
- Características principales de las baterías, principalmente de las familias del Litio.
- Ciclos de homologación de los vehículos eléctricos.
- Desarrollo de la ITC BT 52 sobre infraestructura de Recarga de Vehículos Eléctricos.
- Instrucciones Técnicas Complementarias del RD 842/2002, modificadas tras la publicación del RD 1053/2014.
- Esquemas de conexión para un punto de recarga para Vehículo Eléctrico.
- Prueba de vehículos eléctricos (con la colaboración de Renault).

INFORMACIÓN: 957 21 83 56

TERCERA SESION DIA 12: Sistemas de Recarga

- Dispositivos de recarga inteligentes (con la colaboración de CIRCUTOR).
- Modos y tiempos de carga del Vehículo Eléctrico.
- Conectores autorizados para el Vehículo Eléctrico.
- Tipología de conectores y singularidades de Tesla.
- Dispositivos de recarga de alta potencia (con la colaboración de ABB).
- Previsiones de cargas, sistemas de instalación y la importancia del SPL.
- Prueba de vehículos eléctricos comerciales (con la colaboración de Peugeot).

CUARTA SESION DIA 13: Seguridad, gestión y eficiencia

- Comunicaciones entre vehículo y estación de recarga (IEC 61851 e IEC 62196).
- Seguridad en los sistemas de recarga para V.E. Guía técnica de la ITC BT 52.
- Criterios a tener en cuenta en el diseño y legalización de instalaciones de recarga.
- Transición energética y el cambio climático.
- Instalaciones Autónomas y Eficientes para la recarga (Autoconsumo y el VE).
- Prácticas en punto de recarga (con la colaboración de SGS Tecnos, S.A.).
- Prueba de vehículos eléctricos (con la colaboración de Hyundai).



Nota 1: Se podrán realizar pruebas de vehículos eléctricos facilitados por los diferentes concesionarios colaboradores.
Nota 2: Los contenidos pueden cambiar de orden o día en función de la disponibilidad de las empresas colaboradoras
Nota 3: Se dispondrá de material específico de recarga de vehículos eléctricos durante la demostración didáctica.

Organizan:

SGS



Colaboran:

Mezquita Motor

Safamotor

Arcangel Motor

Corhyund



Agencia Andaluza de la Energía
CONSEJERÍA DE HACIENDA, INDUSTRIA Y ENERGÍA



RENAULT



PEUGEOT



HYUNDAI

Circutor ABB

EVhome

INSCRIPCIÓN:

<https://www.uco.es/estudios/idep/menu-formacion-permanente/informacion-para-estudiantes>
Criterio de admisión: Riguroso orden de matriculación.