



## El Secretariado de Infraestructura para la Investigación (SIPI)

# INFORMA

## **Adquisición de una campana extractora de gases como parte del equipamiento de un laboratorio de automoción eco-energética**

El departamento de Química-Física y Termodinámica Aplicada de la UCO ha incorporado una campana extractora de gases como parte de un laboratorio de automoción eco-energética, con cargo al proyecto **EQC2018-005198-P** concedido por el Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades a través de las Ayudas para la Adquisición de Equipamiento Científico-Técnico correspondientes al Subprograma Estatal de Infraestructuras de Investigación y Equipamiento Científico-Técnico (Plan Estatal I+D+i 2017-2020) (convocatoria 2018), cofinanciado por la Agencia Estatal de Investigación (AEI) y el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), cuyo Responsable Científico es el investigador **Dorado Pérez, M<sup>a</sup> del Pilar**.

### **OBJETIVO y FUNCIONALIDAD DEL EQUIPAMIENTO ADQUIRIDO**

#### Características del equipamiento adquirido.

El equipo sirve para la extracción de los gases de escape para dos bancos de ensayo en motores del laboratorio de automoción eco-energética.

Esta extracción es necesaria tanto para razones de seguridad e higiene de los investigadores y técnicos que trabajarán en el laboratorio de automoción eco-energética, ya que evitará que estén a contacto con gases de escape nocivos, como por razones técnico-científicas.

#### Valor añadido e impacto científico-tecnológico de la adquisición

La presencia de un extractor en bancos de ensayos para motores de combustión interna permite poder medir de forma precisa estas emisiones, ya que estos gases no se acumularán en el entorno falseando las medidas. Además, una correcta extracción es necesaria para la salud de los investigadores que tendrán que trabajar en el laboratorio de automoción eco-energética.

#### Técnicas o investigaciones que el equipo permitirá desarrollar o abordar.

- Medición de gases contaminantes (NO<sub>x</sub>, hidrocarburos, CO, O<sub>2</sub>) de escape en motores conforme a la normativa EURO 6
- Medición de opacidad y material particulado conforme a la normativa EURO 6c
- Medición de distribución de tamaño de partículas

#### Equipo responsable y potencial de utilización por parte de otros grupos de investigación.

El equipo responsable está formado por los investigadores del grupo TEP169 BIOSAHE que disponen de dos bancos de ensayo completos para medición de prestaciones y emisiones de motores. Este servicio estará disponible a todos los grupos de investigación que lo consideren necesario. La investigadora de contacto es la Profesora M<sup>a</sup> del Pilar Dorado Pérez)









