



El Secretariado de Infraestructura para la Investigación (SIPI)

INFORMA

Adquisición de un vehículo 4x4 de doble cabina tipo PICK UP con capota rígida

Patricia, la Unidad de Investigación, Innovación y Competitividad para el Medio Patrimonial de la UCO ha **incorporado un vehículo 4x4 de doble cabina tipo PICK UP con capota rígida**, con cargo al proyecto **EQC2019-006126-P** concedido por el Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades a través de las Ayudas para la Adquisición de Equipamiento Científico-Técnico correspondientes al Subprograma Estatal de Infraestructuras de Investigación y Equipamiento Científico-Técnico (Plan Estatal I+D+i 2017-2020) (convocatoria 2019), cofinanciado por la Agencia Estatal de Investigación (AEI) y el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), cuyo Responsable Científico es el investigador **Monterroso Checa, Antonio**.

OBJETIVO y FUNCIONALIDAD DEL EQUIPAMIENTO ADQUIRIDO

Características del equipamiento adquirido.

Vehículo 4x4 TOYOTA HILUX GUN 125(LD). GUN125L-DNFSHW(1E). AN1P.

Matrícula del Vehículo: 5131LHD

Además, equipo adicional:

- a. Bola de remolque.
- b. Protector del cárter.
- c. Matriculación.
- d. Pintura metalizada– (según catálogo TOYOTA ESPAÑA).
- e. Estribos laterales metálicos
- f. Capota techo rígido para pick-up.
- g. Defensa delantera metálica.
- h. Cadenas.

Valor añadido e impacto científico-tecnológico de la adquisición

El vehículo todoterreno permite el transporte de instrumentación de gran volumen y acceso a zonas rurales de difícil acceso. La instrumentación transportada son equipos para prospecciones geofísicas y Vehículos Aéreos no Tripulados (VANT). Los datos adquiridos con estos equipos son fundamentales para el estudio, planificación y divulgación de los recursos patrimoniales existentes en la comarca.

Técnicas o investigaciones que el equipo permitirá desarrollar o abordar.

El vehículo todoterreno está adecuado a las necesidades de habitabilidad y acceso a terrenos complicados que frecuentemente exigen los desplazamientos de los integrantes de la Unidad de Investigación, Innovación y Competitividad para el Medio Patrimonial "PATRICIA". Debido al carácter eminentemente aplicado de sus investigaciones, estos tipos de viajes resultan esenciales para realizar prospecciones geofísicas y proyectos de teledetección del medio patrimonial con Vehículos Aéreos No Tripulados (VANT).

Equipo responsable y potencial de utilización por parte de otros grupos de investigación.

Grupo HUM 882 de la Unidad de Investigación, Innovación y Competitividad para el Medio Patrimonial "PATRICIA".

Los investigadores que configuraron la solicitud EQC2019-006126-P disponen también así de un vehículo con alta capacidad en conducción off-road, habitabilidad, bajo consumo y alta capacidad de almacenaje para el transporte de instrumentación y material para la adquisición de datos fundamentales para sus investigaciones.

Igualmente el vehículo está a disposición del resto de integrantes de la Unidad Patricia (cumpliendo los protocolos establecidos en el plan de uso del vehículo)



